



Jastrzębska Spółka Kolejowa

**Zmiana nr 1 do
Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów**

JSK – R1

Jastrzębie Zdrój 2020 r.

ZARZĄDZENIE NR 28/2020

Prezesa Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. w sprawie wprowadzenia zmiany nr 1 do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów, JSK – R1”.

§ 1

Na podstawie pisma nr DPN-WDZK.47.30.2020.2.KG Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dotyczącego realizacji zaleceń wynikających z raportu PKWBK/05/2020 **wprowadza się zmianę nr 1 do Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów, JSK – R1”.**

§ 2

1. Zarządzenie obowiązuje od dnia 01.12.2020 r.
2. Tabela zestawienie wprowadzonych zmian stanowi integralną część instrukcji JSK-R1
3. Zarządzenie zostało ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w Spółce.
4. Zobowiązuje się dyrektorów działów do zapoznania podległych im pracowników z treścią zarządzenia

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
Prezes Zarządu

Artur Stroka

Prezes Zarządu JSK Sp. z o.o.

Zmiana nr 1

do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów – JSK R1 zatwierdzonej Zarządzeniem Prezesa Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. z dnia 6 listopada 2019r., wprowadza się następujące zmiany:

L.p.	§, ust., zdanie, strona	Obecna treść	Zmiana treści na
	§ 32 ust 19 strona 57	19. Jeżeli blok liniowy obsługuje nastawniczy, to w czasie telefonicznego zapowiadania pociągów nastawniczy może zablokować blok końcowy tylko na każdorazowe polecenie dyżurnego ruchu. W tym przypadku nastawniczy zgłasza dyżurnemu ruchowi o wjeździe pociągu według postanowień § 50. Po otrzymaniu tego zgłoszenia dyżurny ruchu potwierdza telefonicznie przyjazd pociągu, a następnie daje nastawniczemu polecenie zablokowania bloku końcowego. Polecenie to powinno brzmieć "Zablokować blok końcowyoznaczenie bloku.....".	19. Jeżeli blok liniowy obsługuje nastawniczy, to w czasie telefonicznego zapowiadania pociągów nastawniczy może zablokować blok początkowy, blok końcowy tylko na każdorazowe polecenie dyżurnego ruchu. W tym przypadku nastawniczy zgłasza dyżurnemu ruchowi o wyjeździe, wjeździe pociągu według postanowień § 50. Po otrzymaniu zgłoszenia o wyjeździe, dyżurny ruchu daje nastawniczemu polecenie zablokowania bloku początkowego. Polecenie to powinno brzmieć "Zablokować blok początkowyoznaczenie bloku.....". Po otrzymaniu zgłoszenia o wjeździe dyżurny ruchu potwierdza telefonicznie przyjazd pociągu, a następnie daje nastawniczemu polecenie zablokowania bloku końcowego. Polecenie to powinno brzmieć "Zablokować blok końcowyoznaczenie bloku.....".

	§ 62 ust 4 ppkt.2 strona 136	2) zezwolenie - na wyjazd ze stacji posiadającej semafor wyjazdowy z toru, przy którym nie ma semafora wyjazdowego oraz informację czy zezwolenie to jest ważne dopiero po otrzymaniu sygnału Rd1 "Nakaz jazdy", czy też bez otrzymania tego sygnału;	2) zezwolenie - na wyjazd ze stacji posiadającej semafor wyjazdowy z toru, przy którym nie ma semafora wyjazdowego oraz informację czy zezwolenie to jest ważne dopiero po otrzymaniu sygnału Rd1 "Nakaz jazdy", czy też bez otrzymania tego sygnału wraz z podaniem numeru toru szlakowego, na który pociąg wyjeżdża. Informację tę należy zapisać w rubryce 3 „Inne” rozkazu pisemnego „S”;
	§ 62 ust 13 strona 140	13.Pomocnika maszynisty lub kierownika pociągu znajdującego się w kabinie maszynisty lub w przyległym przedziale połączonym przejściem z kabiną o treści rozkazu pisemnego powiadamia ustnie maszynistę.	13.Pomocnika maszynisty lub kierownika pociągu znajdującego się w kabinie maszynisty lub w przyległym przedziale połączonym przejściem z kabiną o treści rozkazu pisemnego powiadamia ustnie maszynistę. W przypadku otrzymania przez maszynistę treści rozkazu pisemnego za pomocą urządzeń łączności, to dla pociągów, w których kierownik pociągu znajduje się w przodzie pociągu, lecz nie w kabinie maszynisty, ani w przyległym do niej przedziale połączonym przejściem z kabiną, maszynista przekazuje jego treść kierownikowi pociągu, za pomocą urządzeń łączności.

Zmiana wyniku z:

1. Zaleceń wynikających z raportu nr PKWBK/05/2020 dotyczących incydentu kolejowego kat. C41 zaistniałego w dniu 30 lipca 2019 r. o godz. 16:53 na stacji Złocieniec, tor nr 2, w km.114,131, linia kolejowa nr 210 Chojnice – Runowo Pomorskie.
2. Stwierdzonych niezgodności zawartych w karcie działań korygujących nr 72/L/20.