



**Jastrzębska Spółka Kolejowa**

**Zmiana nr 1 do**  
**Instrukcja o technice pracy manewrowej**  
**JSK – R34**

**Jastrzębie Zdrój 2021 r.**

Jastrzębie-Zdrój, dn. 29.07.2021 r.

**ZARZĄDZENIE NR 12/2021**  
**Prezesa Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.**

w sprawie wprowadzenia zmiany nr 1 do „Instrukcji o technice pracy manewrowej, JSK-R34”.

§ 1

Na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (ogłoszonego tekstu jednolitego Dz.U.2020.1043 z dnia 15 czerwca 2020 r. z późniejszą zmianą 2021.04.27 Dz.U.2021.0780), **wprowadza się zmianę nr 1 do „Instrukcji o technice pracy manewrowej, JSK- R34”.**

§ 2

1. Zarządzenie obowiązuje od dnia 16.08.2021 r.
2. Zestawienie wprowadzonych zmian stanowi integralną część instrukcji JSK-R34.
3. Zarządzenie zostało ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w Spółce.
4. Zobowiązuje się dyrektorów działów do zapoznania podległych im pracowników z treścią zarządzenia.

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.  
Prezes Zarządu

  
Artur Straka

Prezes Zarządu JSK Sp. z o.o.

W „Instrukcji o technice pracy manewrowej – JSK-R34” zatwierdzonej Zarządzeniem Prezesa Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. z dnia 1 marca 2020r., wprowadza się następujące zmiany:

1. Rozdział I, § 2 pkt 11 str. 8, skreśla się w całości i wprowadza się nowy zapis w brzmieniu:

**Pojazd kolejowy** – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, napędzany w inny sposób niż siłą ludzkich mięśni lub bez napędu.

2. Rozdział I, § 2 pkt 15 str. 8, skreśla się w całości i wprowadza się nowy zapis w brzmieniu:

**Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa.

3. Rozdział I, § 2 pkt 15 str. 8, skreśla się w całości i wprowadza się nowy zapis w brzmieniu:

**Użytkownik bocznic kolejowej** – podmiot zarządzający bocznicą kolejową.

Zmiana wynika z:

1. Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (ogłoszonego tekstu jednolitego Dz.U.2020.1043 z dnia 15 czerwca 2020 r. z późniejszą zmianą 2021.04.27 Dz.U.2021.0780).