

Jastrzębie-Zdrój, dn. 02.01.2023 r.

ZARZĄDZENIE NR 1/2023

Prezesa Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

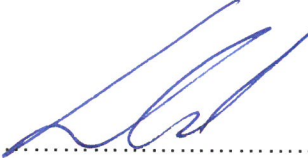
w sprawie wprowadzenia zmiany nr 2 do „Wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów 2022/2023”.

§1

Dnia odbyło się spotkanie, którego przedmiotem było dokonanie analizy zmian jakie należy dokonać w regulaminach technicznych w związku z uznaniem linii nr 21 w km od 2,296 do 6,281 za infrastrukturę nieczynną. W związku powyższym wprowadza się zmianę nr 2 do „Wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów 2022/2023” w zakresie przywrócenia nazwy linii zgodnie ze statusem.

§2

1. Zarządzenie obowiązuje od dnia 02.01.2023 r.
2. Zestawienie wprowadzonych zmian stanowi integralną część „Wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów 2022/2023”.
3. Wprowadzone zmiany zestawiono w załączniku nr 1.
4. Zarządzenie zostało ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w Spółce.
5. Zobowiązuję się dyrektorów działów do zapoznania podległych im pracowników z treścią zarządzenia.
6. „Wewnętrzny rozkład jazdy pociągów 2022/2023” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.


.....
Prezes Zarządu JSK Sp. z o.o.

W sprawie: wprowadzenia zmiany nr 2 do „Wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów 2022/2023” na podstawie Zarządzenia nr 1/2023 Prezesa Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

Postanowienia szczegółowe

Z dniem 02.01.2023 r. w „Wewnętrznym rozkładzie jazdy pociągów 2022/2023” wprowadza się następujące zmiany wykazane w poniższym zestawieniu :

1. W wykazie linii, odcinków i łącznic objętych rozkładem jazdy (str. 8) wykreślono zapis w brzmieniu

WYKAZ

linii, odcinków i łącznic objętych rozkładem jazdy

Nazwa linii, odcinka lub łącznicy oraz toru dojazdowego do bocznic (długość drogi hamowania wynosi 400, 500 i 700 m)	Numer kolejny linii, odcinka lub łącznicy	
Jastrzębie (rejon Peł) – Szeroka – Borynia – Boguszowice	21	–
Borynia – Zofiówka – Pawłowice Górnicze	22	–
Szeroka – Zofiówka	23	–
Bzie Las – Pniówek	24	–
Kleszczów (podg) – Ciepłownia (podg)	25	–
Knurów – Chudów (ppodg) – Budryk	27	–
KWK Szczygłowice – Nieborowice	28	–
Szczygłowice Kopalnia Sgp – KWK Szczygłowice	29	–

2. W wykazie maksymalnych obciążeń pociągów - dla linii 21. Jastrzębie- Borynia - Boguszowice (str. 12) wykreślono zapis w brzmieniu

21. Jastrzębie (rejon Pch) – Borynia – Boguszowice			
prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometrąz osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Jastrzębie (rejon Pch) 6,281 +, M, L, K1	24	-
	Szeroka podg. 7,229 K1	24	13,6
	Borynia 10,400 W24, M, L, K1	24	9,2
	Boguszowice 16,400 M, L, +, K1, RS	24	18,0
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	
Boguszowice – Borynia – Jastrzębie (rejon Pch)			
prędkość [km/h] km zmiany prędk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometrąz osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Boguszowice 16,400 M, L, +, K1	32	-
	Borynia 10,400 W24, M, L, K1	32	18,0
	Szeroka podg. 7,229 K1	32	9,2
	Jastrzębie (rejon Pch) 6,281 +, M, L, K1	32	13,6
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	

3. W wykazie maksymalnych obciążeń pociągów - dla linii 23 podg. Szeroka - Zofiówka (str. 14) wykreślono zapis w brzmieniu

23. podg. Szeroka - Zofiówka

prędkość [km/h] km zmiany prędk.	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Jastrzębie (rejon Pch) 6,281 +, M, L, K1	29	-
	Szeroka podg.rozj. nr 2 8,107/0,000 K1	29	13,6
	Zofiówka 2,500/3,400 +, M, L, W24, K1	29	7,5

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.

Zofiówka – podg. Szeroka

prędkość [km/h] km zmiany prędk.	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Zofiówka 2,500/3,400 +, M, L, W24, K1	35	-
	Szeroka podg.rozj. nr 2 8,107/0,000 K1	35	7,5
	Jastrzębie (rejon Pch) 6,281 +, M, L, K1	35	11,8

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.

5. W tablicy nr 1 dt. wykazu szlaków i posterunków ruchu zagrożonych podmyciem podczas ulewy lub przyboru wód (str. 22) wykreślono zapis w brzmieniu

TABLICA 1								
Wykaz szlaków i posterunków ruchu zagrożonych podmyciem podczas ulewy lub przyboru wód								
Szlak lub post. ruchu	W kilometrze od – do	Kategoria						Uwagi
		a	b	c	d	e	f	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21. Jastrzębie (rejon Peł) – Borynia – Boguszowice								
Borynia – Boguszowice	12,050 – 12,750		b					
24. Bzie Las podg. – Pniówek								
Bzie Las podg. – Pniówek	1,350 – 2,100						f	
25. Kleszczów podg. – Ciepłownia podg.								
Kleszczów podg. – Ciepłownia podg.	0,940	a						
	0,379	a						
27. Budryk – Chudów – Knurów								
Knurów – Chudów ppodg.	0,900 – 1,100			c				
28. KWK Szczygłowice - Nieborowice								
KWK Szczygłowice – Nieborowice	3,250	a						
	3,560	a						

6. W tablicy nr 2 dt. wykazu miejsc niebezpiecznych ze względu na pożar (str. 23) wykreślono zapis w brzmieniu

TABLICA 2			
Wykaz miejsc niebezpiecznych ze względu na pożar			
Nazwa szlaku lub odcinka	W kilometrze od – do	Oznaczenie obiektu lub terenu	Uwagi
1	2	3	4
21. Jastrzębie (rejon Peł) – Borynia – Boguszowice			
Borynia - Boguszowice	13,300 – 13,700	Teren zalesiony	
22. Borynia – Zofiówka – Pawłowice Górnicze			
Zofiówka – Bzie Las podg.	4,400 – 4,900	Teren zalesiony	
27. Knurów - Chudów ppodg. - Budryk			
Budryk – Chudów ppodg.	4,600 – 5,200	Teren zalesiony	
28. KWK Szczygłowice – Nieborowice			
	2, 730 - 3, 850	Teren zalesiony	
	4,200 - 4,302		

7. W tablicy nr 5 dt. wykazu stacji na których znajdują się posterunki rewizji technicznej taboru (str. 26) wykreślono zapis w brzmieniu

TABLICA 5			
Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych (w metrach)			
Odcinek	Kierunek:		Uwagi uzupełniające
	nieparzysty	parzysty	
1	2	3	4
21. Jastrzębie (rejon Pch) – Borynia - Boguszowice			
Szeroka podg. - Borynia	650	650	Stacja Borynia: tor nr 1 – 637 m tor nr 2 – 557 m tor nr 3 – 546 m tor nr 4 - 574 m tor nr 5 – 571 m tor nr 6 – 507 m tor nr 7 – 602 m tor nr 8 – 542 m

8. W tablicy nr 7 dt. wykazu procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągu (str. 31) wykreślono zapis w brzmieniu

TABLICA 7												
Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągu												
Odcinek linii (szlak)	Przy zastosowaniu hamulców zespolonych szybko działających „P” oraz wolno działających i ręcznych „G”, przy szybkości [km/h]											
	15		20		25		30		35		40	
	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21. Jastrzębie (rejon Pch) – Borynia - Boguszowice												
Jastrzębie (rejon Pch) - Szeroka podg.	6	6	6	6	6	6	7	7	9	9	11	11
Szeroka podg. - Borynia	7	7	7	7	8	8	10	10	12	12	15	15
Borynia – Boguszowice	8	8	8	8	9	9	11	11	13	13	16	16
Boguszowice – Borynia	6	6	6	6	6	6	8	8	10	10	12	12
Borynia - Szeroka podg.	8	8	8	8	9	9	11	11	13	13	16	16
Szeroka podg.- Jastrzębie (rejon Pch)	11	11	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20

9. W tablicy nr 11 dt. wykazu odcinków na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej (str. 36) wykreślono zapis w brzmieniu

TABLICA 11			
Wykaz odcinków na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej			
Szlak lub odcinek	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4
Jastrzębie (rejon Peł) – podg. Szeroka ¹⁾	6,281	8,107	Dla pociągów o obciążeniu większym niż: S200 - 2000 ton, TEM2 – 2300 ton T448p - 1300 ton,
Pawłowice Górnicze - Zofiówka ²⁾	8,100	3,400	Dla pociągów o obciążeniu większym niż: S200 - 1800 ton, TEM2 – 2100 ton T448p - 1200 ton,
Chudów ppodg.– Knurów ³⁾	4,678	7,900	Dla pociągów o obciążeniu większym niż: S200 – 2100 ton, TEM2 – 2400 ton, T448p – 1400 ton

10. W tablicy nr 15 dt. wykazu linii (odcinków) na których dopuszcza się kursowanie pociągów towarowych z sygnałami końca pociągu typu odblaskowego (str. 39) wykreślono zapis w brzmieniu

TABLICA 15		
Wykaz linii (odcinków) na których dopuszcza się kursowanie pociągów towarowych z sygnałami końca pociągu typu odblaskowego		
L.p.	Nazwa linii, odcinka lub łącznicy	Nr kolejny linii, odcinka lub łącznicy
1	2	3
1.	Jastrzębie (rejon Peł) – Szeroka (podg.) - Borynia - Boguszowice	21
2.	Borynia – Zofiówka – Pawłowice Górnicze	22
3.	Szeroka (podg.) – Zofiówka	23
4.	Bzie Las (podg.) – Pniówek	24
5.	Kleszczów (podg.) – Ciepłownia (podg.)	25
6.	Knurów – Chudów - Budryk	27
7.	KWK Szczygłowice - Nieborowice	28
8.	Szczygłowice Kopalnia Sgp – KWK Szczygłowice	29

11. W tablicy nr 16 dt. wykazu strzeżonych przejazdów kolejowych (str. 40) wykreślono zapis w brzmieniu

TABLICA 16				
Wykaz strzeżonych przejazdów kolejowych				
Szlak lub stacja	Przejazd		Rodzaj drogi, miejscowość	Nr identyfikacyjny przejazdu/przejścia
	w km	kategorii		
1	2	3	4	5
21. Jastrzębie (rejon-Pch) - Szeroka podg. - Borynia - Boguszowice				
Szeroka podg. - Borynia	9,188	A	Jastrzębie, ul. Mikołaja Reja	JS0219188
Borynia - Boguszowice	10,857	A	Jastrzębie, ul. Węglowa	JS0211085
Borynia - Boguszowice*	14,894	A	Żory, ul. Boguszowicka	JS0211489

12. W wykazie ostrzeżeń stałych na liniach JSK Sp. z o.o. (str. 46) wykreślono zapis w brzmieniu

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH na liniach JSK Sp. z o.o.						
Posterunki ruchu, szlaki lub odstępy	w km lub od - do	Nazwa miejsca i przyczyna wymagająca zmniejszenia prędkości jazdy	Dla toru nr	Zmniejszyć prędkość do km/h dla poc.		Uwagi
				w kierunku		
				niep.	parz	
1	2	3	4	5	6	7
21. Jastrzębie (Rejon Pch) – Szeroka - Borynia - Boguszowice						
Jastrzębie (Rejon Pch) – Szeroka podg.	6,281 – 7,292	Szkody górnicze	1	30	30	
Szeroka podg. – Stacja Borynia (rozj. nr 1)	7,292 – 7,550	Stan toru	1	30	30	
	7,550 – 7,650	Przejazd kat. D w/c ul. Bocznej ograniczona widoczność	1	20	20	
	7,650 – 8,100	Szkody górnicze	1	30	30	
	8,100 - 9,509	Zamknięty	1	-	-	
Stacja Borynia - Boguszowice	na całej długości (od rozjazdu nr 48 do granicy utrzymania w km 15,373)		1	Tor zamknięty		
	10,745 – 11,200	Stan toru	2	30	30	
	14,300 – 15,373		2	30	30	

13. W wykazie ostrzeżeń stałych na liniach JSK Sp. z o.o. (str. 47) wykreślono zapis w brzmieniu

UWAGA:	
Prędkości maksymalne:	Linia nr 21 Jastrzębie (rejon-Peł) – Boguszowice : 50 km/h
	Linia nr 22 Stacja Borynia – Pawłowice Górn. : 50 km/h
	Linia nr 23 Szeroka – Stacja Zofiówka : 50 km/h
	Linia nr 24 Bzie Las – Stacja Pniówek : 50 km/h
	Linia nr 25 Kleszczów – Ciepłownia: 40 km/h
	Linia nr 27 Knurów – p.podg. Chudów : 40 km/h
	Linia nr 27 p.podg. Chudów – Stacja Budryk : 50 km/h
	Linia nr 28 KWK Szczygłowice – Nieborowice: 30 km/h
	Linia nr 29 Sgp – KWK Szczygłowice: 30 km/h

14. W zasadach numeracji pociągów kursujących po liniach J.S.K. Sp. z o.o. pkt 6. dt oznaczeń stacji (str. 51) wykreślono zapis w brzmieniu

6. Stacje oznaczone zostały następującymi numerami:
- Nr 0 – stacja Pniówek,
 - Nr 3 – stacja Zofiówka
 - ~~Nr 4 – stacja Jastrzębie,~~
 - Nr 9 – stacja Borynia.