

Jastrzębie-Zdrój, dn. 14.12.2022 r.

ZARZĄDZENIE NR 17/2022

Prezesa Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

w sprawie wprowadzenia zmiany nr 1 do „Wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów 2022/2023”.

§1

W wyniku przeprowadzonej kontroli oraz stwierdzonych usterek w zakresie stanu technicznego infrastruktury kolejowej linii nr 25 (Kleszczów podg.– Ciepłownia podg.) wprowadza się zmianę nr 1 do „Wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów 2022/2023”.

§2

1. Zarządzenie obowiązuje od dnia 14.12.2022 r.
2. Zestawienie wprowadzonych zmian stanowi integralną część „Wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów 2022/2023”.
3. Wprowadzone zmiany zestawiono w załączniku nr 1.
4. Zarządzenie zostało ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w Spółce.
5. Zobowiązuję się dyrektorów działów do zapoznania podległych im pracowników z treścią zarządzenia.
6. „Wewnętrzny rozkład jazdy pociągów 2022/2023” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.



Prezes Zarządu JSK Sp. z o.o.

W sprawie: wprowadzenia zmiany nr 1 do „Wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów 2022/2023” na podstawie Zarządzenia nr 17/2022 Prezesa Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

Postanowienia szczegółowe

Z dniem 14.12.2022 r. w „Wewnętrznym rozkładzie jazdy pociągów 2022/2023” wprowadza się następujące zmiany wykazane w poniższym zestawieniu :

1. W wykazie ostrzeżeń stałych na linii JSK Sp. z o.o. (str. 46)

Stary zapis

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH na liniach JSK Sp. z o.o.						
Posterunki ruchu, szlaki lub odstępy	w km lub od - do	Nazwa miejsca i przyczyna wymagająca zmniejszenia prędkości jazdy	Dla toru nr	Zmniejszyć prędkość do km/h dla poc. w kierunku		Uwagi
				niep.	parz	
				1	2	
21. Jastrzębie (Rejon Pch) – Szeroka - Borynia - Boguszowice						
Jastrzębie (Rejon Pch) – Szeroka podg.	6,281 – 7,292	Szkody górnicze	1	30	30	
Szeroka podg. – Stacja Borynia (rozj. nr 1)	7,292 – 7,550	Stan toru	1	30	30	
	7,550 – 7,650	Przejazd kat. D w/c ul. Bocznej ograniczona widoczność	1	20	20	
	7,650 – 8,100	Szkody górnicze	1	30	30	
	8,100 - 9,509	Zamknięty	1	-	-	
Stacja Borynia - Boguszowice	na całej długości (od rozjazdu nr 48 do granicy utrzymania w km 15,373)		1	Tor zamknięty		
	10,745 – 11,200	Stan toru	2	30	30	
	14,300 – 15,373		2	30	30	
22. Borynia – Zofiówka - Bzie Las – Pawłowice Górnicze						
Stacja Borynia - Stacja Zofiówka	0,000 – 0,400	Stan toru	1	20	20	
	0,400 – 1,400		1	30	30	
	1,400 – 2,700		1	20	20	
Stacja Zofiówka (rozj. nr 54) - Bzie Las – Pawłowice Górn.	3,948 – 7,261	Szkody górnicze	1, 2	30	30	
Pawłowice Górn. - Pawłowice Śląskie	7,261 – 9,054	Szkody górnicze	od 101 do 210	20	20	

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH na liniach JSK Sp. z o.o.						
Posterunki ruchu, szlaki lub odstępy	w km lub od - do	Nazwa miejsca i przyczyna wymagająca zmniejszenia prędkości jazdy	Dla toru nr	Zmniejszyć prędkość do km/h dla poc.		Uwagi
				w kierunku		
				niep.	parz	
1	2	3	4	5	6	7
21. Jastrzębie (Rejon Pch) – Szeroka - Borynia - Boguszowice						
Jastrzębie (Rejon Pch) – Szeroka podg.	6,281 – 7,292	Szkody górnicze	1	30	30	
Szeroka podg. – Stacja Borynia (rozj. nr 1)	7,292 – 7,550	Stan toru	1	30	30	
	7,550 – 7,650	Przejazd kat. D w/c ul. Bocznej ograniczona widoczność	1	20	20	
	7,650 – 8,100	Szkody górnicze	1	30	30	
	8,100 - 9,509	Zamknięty	1	-	-	
Stacja Borynia - Boguszowice	na całej długości (od rozjazdu nr 48 do granicy utrzymania w km 15,373)		1	Tor zamknięty		
	10,745 – 11,200	Stan toru	2	30	30	
	14,300 – 15,373		2	30	30	
22. Borynia – Zofiówka - Bzie Las – Pawłowice Górnicze						
Stacja Borynia - Stacja Zofiówka	0,000 – 0,400	Stan toru	1	20	20	
	0,400 – 1,400		1	30	30	
	1,400 – 2,700		1	20	20	
Stacja Zofiówka (rozj. nr 54) - Bzie Las – Pawłowice Górn.	3,948 – 7,261	Szkody górnicze	1, 2	30	30	
Pawłowice Górn. - Pawłowice Śląskie	7,261 – 9,054	Szkody górnicze	od 101 do 210	20	20	
23. Szeroka podg. – Stacja Zofiówka						
Szeroka podg. (rozj.nr 2) - Stacja Zofiówka	0,000 – 1,800	Szkody górnicze	1	30	30	

2. W wykazie ostrzeżeń stałych na linii JSK Sp. z o.o. (str. 47)

Stary zapis

23. Szeroka podg. – Stacja Zofiówka						
Szeroka podg. (rozj.nr 2) -Stacja Zofiówka	0,000 – 1,800	Szkody górnicze	1	30	30	
24. Bzie Las podg.– Stacja Pniówek						
Bzie Las	0,000 - 0,512	Szkody górnicze	101	30	30	
	0,000 – 0,540	Szkody górnicze	102			
Bzie Las – Stacja Pniówek	0,540 – 3,150	Szkody górnicze	1			
27. Knurów – Chudów – Budryk						
Knurów – Chudów – Stacja Budryk	0,000 – 2,300	Szkody górnicze	101	20	20	
	4,500 – 6,300	Szkody górnicze	100, 101	30	30	
	6,300 – 9,234	Warunki terenowe	100	40	40	
28. KWK Szczygłowice – Nieborowice						
SzkC - Krywałd	Na całej długości do granicy utrzymania w km 4,302 (dalej WOS KP Kotłarnia Linie Kolejowe – linia nr 304)	Stan toru	szlak	20	20	
29. Szczygłowice Kopalnia Sgp – KWK Szczygłowice						
Szczygłowice Sgp – KWK Szczygłowice	Na całej długości	Szkody górnicze	szlak	20	20	
UWAGA:						
Prędkości maksymalne:	Linia nr 21 Jastrzębie (rejon Pch) – Boguszowice : 50 km/h					
	Linia nr 22 Stacja Borynia – Pawłowice Górn. : 50 km/h					
	Linia nr 23 Szeroka – Stacja Zofiówka : 50 km/h					
	Linia nr 24 Bzie Las – Stacja Pniówek : 50 km/h					
	Linia nr 25 Kleszczów – Ciepłownia: 40 km/h					
	Linia nr 27 Knurów – p.podg. Chudów : 40 km/h					
	Linia nr 27 p.podg. Chudów – Stacja Budryk : 50 km/h					
	Linia nr 28 KWK Szczygłowice – Nieborowice: 30 km/h					
	Linia nr 29 Sgp – KWK Szczygłowice: 30 km/h					

Nowy zapis

24. Bzie Las podg.– Stacja Pniówek						
Bzie Las	0,000 - 0,512	Szkody górnicze	101	30	30	
	0,000 – 0,540	Szkody górnicze	102			
Bzie Las – Stacja Pniówek	0,540 – 3,150	Szkody górnicze	1			
25. Kleszczów Podg. – Ciepłownia Podg.						
Kleszczów Podg. – Ciepłownia Podg.	0,000 – 1,624	Stan toru	łącnica	20	20	
27. Knurów – Chudów – Budryk						
Knurów – Chudów – Stacja Budryk	0,000 – 2,300	Szkody górnicze	101	20	20	
	4,500 – 6,300	Szkody górnicze	100, 101	30	30	
	6,300 – 9,234	Warunki terenowe	100	40	40	
28. KWK Szczygłowice – Nieborowice						
SzkC - Krywałd	Na całej długości do granicy utrzymania w km 4,302 (dalej WOS KP Kotłarnia Linie Kolejowe – linia nr 304)	Stan toru	szlak	20	20	
29. Szczygłowice Kopalnia Sgp – KWK Szczygłowice						
Szczygłowice Sgp – KWK Szczygłowice	Na całej długości	Szkody górnicze	szlak	20	20	
UWAGA:						
Prędkości maksymalne:	Linia nr 21 Jastrzębie (rejon Pch) – Boguszowice : 50 km/h					
	Linia nr 22 Stacja Borynia – Pawłowice Górn. : 50 km/h					
	Linia nr 23 Szeroka – Stacja Zofiówka : 50 km/h					
	Linia nr 24 Bzie Las – Stacja Pniówek : 50 km/h					
	Linia nr 25 Kleszczów – Ciepłownia: 40 km/h					
	Linia nr 27 Knurów – p.podg. Chudów : 40 km/h					
	Linia nr 27 p.podg. Chudów – Stacja Budryk : 50 km/h					
	Linia nr 28 KWK Szczygłowice – Nieborowice: 30 km/h					
	Linia nr 29 Sgp – KWK Szczygłowice: 30 km/h					