

# WEWNĘTRZNY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW

Rok 2023 / 2024

Jastrzębie-Zdrój 2023 r.





Do użytku służbowego  
Kopiowanie i powielanie  
bez zgody właściciela zabronione

# WEWNĘTRZNY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW

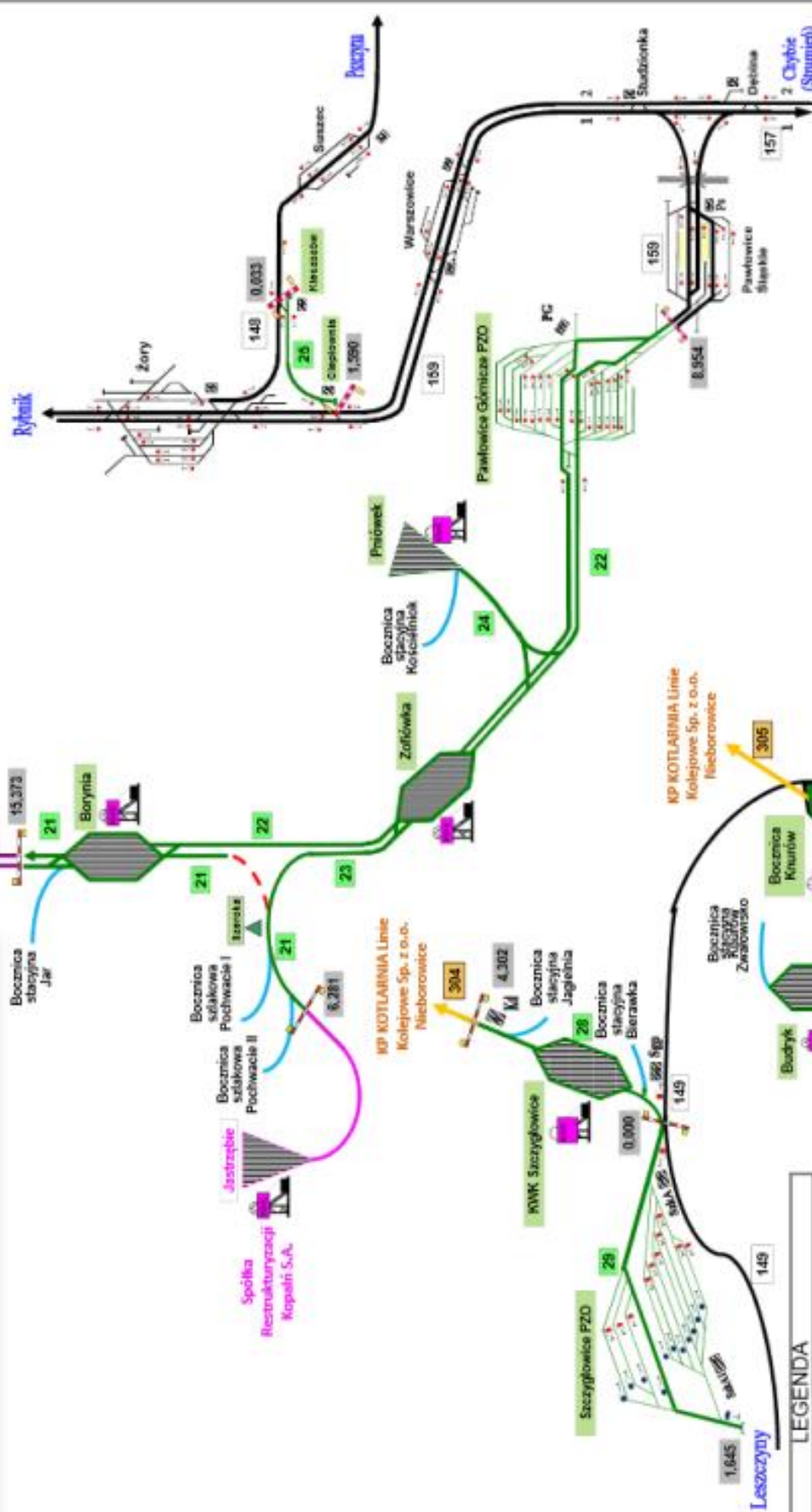
zawierający:

- WEWNĘTRZNY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW
- WARUNKI TECHNICZNO-RUCHOWE LINII
- WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH
- INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

**ważny od 11 grudnia 2023 r.  
do 08 grudnia 2024 r.**

nakładem Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

**Plan schematyczny linii kolejowych w sieci Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.**



**Wykaz linii JSK Sp. z o.o.**

21	Jastrzębie - Boguszowice (pa)
22	Borynia - Pawłowice Główna
23	Szarotka - Zofiówka
24	Bode Las - Prziówek
25	Kieraszów - Ciepłowita
26	Budyk - Chusów (pa) - Knurow (pa)
27	KWK Szczygłowice - Krywałd Ka (pa)
28	p.odg Szczygłowice Kopalnia Spz (pa) - KWK Szczygłowice

**LEGENDA**

	Linia zamknięta
	Linia JSK Sp. z o.o.
	Linia InfraSILESA S.A.
	Linia PNP PLK S.A.
	Linia KP KOTLARSKA Linie Kolejowe Sp. z o.o.
	Lokalizacja punktu styku
	Graniec urządzeń infrastruktury
	Linia S.A.
	Część linii kolejowej nr 21 przekazana do SNK S.A.

## SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

Nr zmiany	Zarządzenie Dyrektora Technicznego o zmianach w wewnętrznym rozkładzie jazdy pociągów					Dokonano zmian i uzupełnień	
	z dnia	nr	na stronie	ważne od	otrzymano dnia	data	podpis
1	2	3	4	5	6	7	8

## SPIS TREŚCI

Treść	Strona
1	2
Schematy sieci kolejowej objętej rozkładem jazdy pociągów . . . . .	4
Skorowidz zmian i uzupełnień . . . . .	5
Spis treści . . . . .	6
Wykaz linii, odcinków i łącznic objętych rozkładem jazdy . . . . .	8
WEWNĘTRZNY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW TOWAROWYCH . . . . .	9
Wykaz maksymalnych obciążeń pociągów . . . . .	10
WARUNKI TECHNICZNO-RUCHOWE LINII . . . . .	21
Tablica 1 Wykaz szlaków i posterunków ruchu zagrożonych podmyciem podczas ulewy lub przyboru wód . . . . .	22
Tablica 2 Wykaz miejsc niebezpiecznych ze względu na pożar . . . . .	23
Tablica 3 Wykaz posterunków ruchu wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych	24
Tablica 4 Wykaz stacji na których znajdują się posterunki rewizji technicznej taboru . . . . .	25
Tablica 5 Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych . . . . .	26
Tablica 6 Wykaz odcinków na których warunki techniczne wymagają obsady konduktorskiej w pociągach towarowych. . . . .	30
Tablica 7 Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach . . . . .	31
Tablica 8 Wykaz odcinków na których zabronione jest stosowanie podwójnej trakcji . . . . .	33
Tablica 9 Wykaz odcinków na których zabronione jest popychanie pociągu . . . . .	34
Tablica 10 Wykaz odcinków na których można przesłać do 8 lokomotyw czynnych sprzęgniętych ze sobą . . . . .	35
Tablica 11 Wykaz odcinków na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej . . . . .	36
Tablica 12 Wykaz posterunków ruchu na których dla pociągów towarowych wyjeżdżających nie jest wymagane podanie sygnału „Nakaz jazdy” . . . . .	37
Tablica 13 Wykaz posterunków ruchu na których dla wyjazdu pociągów towarowych, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym obowiązuje podanie sygnału „Nakaz jazdy” lub pozwolenie za pomocą urządzeń łączności, względnie ustnie . . . . .	37

Tablica 14	Wykaz posterunków zapowiadawczych na których drużyna pociągowa zgłasza dyżurnemu ruchu wjazd pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymanie się ostatniego wagonu w ukresie torów .....	38
Tablica 15	Wykaz linii (odcinków) na których dopuszcza się kursowanie pociągów z sygnałami końca pociągu typu odblaskowego .....	39
Tablica 16	Wykaz strzeżonych przejazdów kolejowych .....	40
Tablica 17	Wykaz numerów kanałów radiołączności pociągowej obowiązujących w rejonie posterunków ruchu .....	41
Tablica 18	Wykaz posterunków ruchu czynnych okresowo .....	42
Tablica 19	Wykaz bocznic odgałęziających się od sieci kolejowej Zarządcy	43
WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH .....		
INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE .....		
- Parametry techniczne wagonów .....		
NUMERACJA POCIĄGÓW .....		

# WYKAZ

## linii, odcinków i łącznic objętych rozkładem jazdy

Nazwa linii, odcinka lub łącznicy oraz toru dojazdowego do bocznic (długość drogi hamowania wynosi 400, 500 i 700 m)	Numer kolejny linii, odcinka lub łącznicy	
Jastrzębie – Szeroka – Borynia – Boguszowice	21	–
Borynia – Zofiówka – Pawłowice Górnicze	22	–
Szeroka – Zofiówka	23	–
Bzie Las – Pniówek	24	–
Kleszczów (podg) – Ciepłownia (podg)	25	–
Knurów – Chudów (ppodg) – Budryk	27	–
KWK Szczygłowice – Nieborowice	28	–
Szczygłowice Kopalnia Sgp – KWK Szczygłowice	29	–



ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW  
TOWAROWYCH

**WYKAZ MAKSYMALNYCH OBCIĄŻEŃ POCIĄGÓW**

Na szlaku względnie odcinku	S200		TEM2		T448P		DE 6400		ET22		CLASS 66	
	N	P	N	P	N	P	N	P	N	P	N	P
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>21. Jastrzębie - Szeroka - Borynia – Boguszowice</b>												
Jastrzębie – Szeroka	2000	3600	2300	3600	1300	2400	2000	3600	-	-	2600	3600
Szeroka - Borynia	2200	3000	2600	3500	1400	2000	2200	3000	-	-	2800	3600
Borynia - Boguszowice	3600	2400	3600	2800	3600	1600	3600	2400	-	-	3600	3000
<b>22. Borynia - Zofiówka - Pawłowice Górnicze</b>												
Borynia - Zofiówka	3600	2100	3600	2300	2700	1300	3600	2100	-	-	3600	2600
Zofiówka - Bzie Las	3600	1800	3600	2100	3600	1200	3600	1800	-	-	3600	2300
Bzie Las - Pawłowice Górnicze	3600	2400	3600	2600	2300	1600	3600	2400	-	-	3600	3000
<b>23. Szeroka podg. - Zofiówka</b>												
Szeroka - Zofiówka	3600	3300	3600	3600	2700	2100	3600	3300	-	-	3600	3600
<b>24. Bzie Las podg.- Pniówek</b>												
Bzie Las (tor 101) - Pniówek	1400	3600	1700	3600	900	2900	1400	3600	-	-	1800	3600
Bzie Las (tor 102) - Pniówek	1700	3600	1900	3600	1100	3600	1700	3600	-	-	2100	3600
<b>25. Kleszczów (podg) - Ciepłownia (podg)</b>												
Kleszczów - Ciepłownia	2500	3000	2900	3400	1600	2000	2500	3000	3200	3600	3200	3600
<b>27. Knurów-Chudów ppodg. - Budryk</b>												
Knurów - Chudów	2100	3100	2400	3500	1400	2000	2100	3100	2800	3600	2600	3600
Chudów - Budryk	2200	3600	2600	3600	1400	3600	2200	3600	2800	3600	2800	3600

**WYKAZ MAKSYMALNYCH OBCIĄŻEŃ POCIĄGÓW**

Na szlaku względnie odcinku	S200		TEM2		T448P		DE 6400		ET22		CLASS 66	
	N	P	N	P	N	P	N	P	N	P	N	P
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>28. KWK Szczygłowice - Nieborowice</b>												
Szczygłowice - Nieborowice	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	-	-	3200	3200
Nieborowice - Szczygłowice	1500	1500	1500	1500	1100	1100	1500	1500	-	-	2000	2000
<b>29. Szczygłowice Kopania Sgp – KWK Szczygłowice</b>												
Sgp - Szczygłowice	800	800	800	800	600	600	800	800	3200	3200	3200	3200
Szczygłowice - Sgp	2800	2800	2800	2800	2000	2000	2800	2800	3200	3200	3200	3200

## 21. Jastrzębie – Borynia – Boguszowice

prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Jastrzębie (rejon Pch) 6,281 +, M, L, K1	24	-
	Szeroka podg. 7,229 K1	24	13,6
	Borynia 10,400 W24, M, L, K1	24	9,2
	Boguszowice 16,400 M, L, +, K1, RS	24	18,0
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	

## Boguszowice – Borynia – Jastrzębie

prędkość [km/h] km zmiany prędk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Boguszowice 16,400 M, L, +, K1	32	-
	Borynia 10,400 W24, M, L, K1	32	18,0
	Szeroka podg. 7,229 K1	32	9,2
	Jastrzębie (rejon Pch) 6,281 +, M, L, K1	32	13,6
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	

## 22. Borynia – Zofiówka – Pawłowice Górnicze

**Pomiędzy Pawłowicami Górniczymi – podg. Bzie Las – (Zofiówka, Pniówek) uruchomiono odcinek zdalnego prowadzenia ruchu z nastawnią odcinkową PG.**

prędkość [km/h] km zmiany prędkości	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometrów osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Borynia 10,400 /0,000      W24, M, L, K1	38	-
	Zofiówka 3,400                +, M, L, W24, K1,    PP	38	10,2
	Bzie Las podg. 5,300                W24, K1,    PP	38	3,8
	Pawłowice Górnicze 8,100                R2, L, W24, K1,    PP	38	8,4
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	

## Pawłowice Górnicze – Zofiówka - Borynia

prędkość [km/h] km zmiany prędk.	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometrów osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Pawłowice Górnicze 8,100                R2, L, W24, K1,    PP	29	-
	Bzie Las podg. 5,300                W24, K1    PP	29	11,9
	Zofiówka 3,400                +, M, L, W24, K1    PP	29	5,3
	Borynia 10,400/0,000      W24, M, L, K1	29	3,5

### 23. podg. Szeroka - Zofiówka

prędkość [km/h] km zmiany prędk.	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Jastrzębie 6,281 +, M, L, K1	29	-
	Szeroka podg.rozj. nr 2 8,107/0,000 K1	29	13,6
	Zofiówka 2,500/3,400 +, M, L, W24, K1	29	7,5

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.

### Zofiówka – podg. Szeroka

prędkość [km/h] km zmiany prędk.	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Zofiówka 2,500/3,400 +, M, L, W24, K1	35	-
	Szeroka podg.rozj. nr 2 8,107/0,000 K1	35	7,5
	Jastrzębie 6,281 +, M, L, K1	35	11,8

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.

## 24. Bzie Las podg. – Pniówek

**Pomiędzy Pawłowicami Górniczymi – podg. Bzie Las – (Zofiówka, Pniówek) uruchomiono odcinek zdalnego prowadzenia ruchu z nastawnią odcinkową PG.**

prędkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Bzie Las (tor 102 i 101) podg. 0,000/r.o. K1 PP	29	-
	Pniówek 3,150 +, M, L, K1 PP	29	9,5

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.

## Pniówek – Bzie Las podg.

prędkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Pniówek 3,150 +, M, L, K1 PP	44	-
	Bzie Las (tor 102 i 101) podg. 0,000/r.o. K1 PP	44	7,5

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.

### 25. Kleszczów podg. – Ciepłownia podg.

predkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
40	Kleszczów podg. 0,000 (r.o.) R7, H	23	-
	Ciepłownia podg. 1,624 (r.o.) R7, H	23	4,9

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.

### Ciepłownia podg. – Kleszczów podg.

predkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
40	Ciepłownia podg. 1,624 (r.o.) R7, H	26	-
	Kleszczów podg. 0,000 (r.o.) R7, H	26	3,2

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.



<b>27. Budryk – Chudów – Knurów</b>					
prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku		% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy	
1	2		3	4	
50	Budryk 7,972	R6, L, +, H	29	-	
	Chudów ppodg. 4,824	R6	29	12,0	
40	Knurów 0,000	R6, L, +, H	29	16,0	
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.			
<b>27. Knurów – Chudów – Budryk</b>					
prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku		% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy	
1	2		3	4	
40	Knurów 0,000	R6, L, +, H	24	-	
	Chudów ppodg. 4,824	R6	24	15,0	
50	Budryk 7,972	R6, L, +, H	24	16,00	
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.			

### 28. KWK Szczygłowice – Nieborowice (KP Kotłarnia-LK)

prędkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	KWK Szczygłowice SzkB 0,542 K1	32	-
	Nieborowice (KP Kotłarnia LK) 18,080 K1	10	14,0

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.

### Nieborowice (KP Kotłarnia-LK) – KWK Szczygłowice

prędkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	Nieborowice (KP Kotłarnia LK) 18,080 K1	15	-
	KWK Szczygłowice SzkB 0,542 K1	19	14,4

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.

## 29. Szczygłowice Kopalnia Sgp (PKP PLK) – KWK Szczygłowice

predkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	Szczygłowice Sgp 0,000 R5		-
	KWK Szczygłowice 0,825 K1	15	5,4

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.

## KWK Szczygłowice – Szczygłowice Kopalnia Sgp (PKP PLK)

predkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	KWK Szczygłowice 0,825 K1		-
	Szczygłowice Sgp 0,000 R5	19	4,2

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.

Uwagi:

1. Czas jazdy podano w minutach, z dokładnością do 0,1 minuty. Uwzględnia on stałe ograniczenia szybkości jazdy pociągów.
  2. Obciążenie lokomotyw podano w tonach.
  3. Podany kilometr położenia posterunku ruchu na linii, to oś budynku nastawni dysponującej, natomiast kilometr punktu handlowego, to oś torów zdawczo-odbiorczych.
  4. Oznaczenie początku kilometrowania linii: (r.o.) - styk przediglicowy rozjazdu odgałęziającego, (s) - oś torów stacyjnych, bez oznaczenia - oś budynku nastawni posterunku ruchu.
  5. W kolumnie 2, poza nazwą posterunku ruchu lub punktu handlowego i jego kilometrażem, podano następujące oznaczenia:
    - podg. – posterunek odgałęźny;
    - ppodg. – prowizoryczny posterunek odgałęźny;
    - p.pomocn. – posterunek pomocniczy;
    - H – są zainstalowane urządzenia samoczynnego hamowania pociągu (SHP);
    - L – sprzęganie i rozprzęganie lokomotywy należy do obowiązków dróżnicy trakcyjnej;
    - M – kierowanie pracą manewrową należy do obowiązków ustawiacza;
    - K1 – oznacza posterunek ruchu JSK wyposażony w radiotelefon radiołączności pociągowej pracujący na kanale oznaczonym cyfrą;
    - R1 – oznacza posterunek ruchu PKP PLK S.A. wyposażony w radiotelefon radiołączności pociągowej pracujący na kanale oznaczonym cyfrą;
    - RS – stacja wyznaczona do wydawania rozkazów pisemnych serii „O” w formie wydruku komputerowego;
    - P – szlak wyposażony w blokadę półsamoczną, jednokierunkową, przystosowaną do prowadzenia ruchu jednokierunkowego po każdym z torów szlaku dwutorowego lub po torze szlaku jednotorowego;
    - PP – szlak wyposażony w blokadę półsamoczną, dwukierunkową, przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym z torów szlaku dwutorowego lub po torze szlaku jednotorowego;
    - W24 – posterunek ruchu przystosowany do podawania na semaforze sygnału zezwalającego z równoczesnym wyświetleniem się wskaźnika W24 (na jazdę po torze lewym - w kierunku przeciwnym do zasadniczego, szlaku z blokadą liniową lub bez blokady liniowej po uprzedzeniu drużyny pociągowej rozkazem pisemnym);
    - T – trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie pod semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia;
    - + – zabronione lub ograniczone wykonywanie manewrów odrzutem;
- – linia jednotorowa (linia gruba)      || – linia dwutorowa (dwie linie półgrube)

WARUNKI  
TECHNICZNO – RUCHOWE  
LINII

### TABLICA 1

Wykaz szlaków i posterunków ruchu zagrożonych podmyciem podczas ulewy  
lub przyboru wód

Szlak lub post. ruchu	W kilometrze od – do	Kategoria						Uwagi
		a	b	c	d	e	f	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>21. Jastrzębie – Borynia – Boguszowice</b>								
Borynia – Boguszowice	12,050 – 12,750		b					
<b>24. Bzie Las podg. – Pniówek</b>								
Bzie Las podg. – Pniówek	1,350 – 2,100						f	
<b>25. Kleszczów podg. – Ciepłownia podg.</b>								
Kleszczów podg. – Ciepłownia podg.	0,940	a						
	0,379	a						
<b>27. Budryk – Chudów – Knurów</b>								
Knurów – Chudów ppodg.	0,900 – 1,100			c				
<b>28. KWK Szczygłowice - Nieborowice</b>								
KWK Szczygłowice – Nieborowice	3,250	a						
	3,560	a						

Objaśnienie znaków kategorii:

kategoria: a – mosty i przepusty,  
b – rowy odwadniające,  
c – niewysokie nasypy,  
d – przejazdy,  
e – wykopy,  
f – wysokie nasypy.

**TABLICA 2**

Wykaz miejsc niebezpiecznych ze względu na pożar

Nazwa szlaku lub odcinka	W kilometrze od – do	Oznaczenie obiektu lub terenu	Uwagi
1	2	3	4
<b>21. Jastrzębie – Borynia – Boguszowice</b>			
Borynia - Boguszowice	13,300 – 13,700	Teren zalesiony	
<b>22. Borynia – Zofiówka – Pawłowice Górnicze</b>			
Zofiówka – Bzie Las podg.	4,400 – 4,900	Teren zalesiony	
<b>27. Knurów - Chudów ppodg. - Budryk</b>			
Budryk – Chudów ppodg.	4,600 – 5,200	Teren zalesiony	
<b>28. KWK Szczygłowice – Nieborowice</b>			
	2, 730 - 3, 850	Teren zalesiony	
	4,200 - 4,302		

**TABLICA 3**

Wykaz posterunków ruchu wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych

Nazwa stacji	Rozkaz pisemny dotyczy odcinka od stacji wymienionej w kolumnie 1 do stacji lub bocznic:	Uwagi
1	2	3
<b>Borynia</b>	Boguszowice Pniówek Pawłowice Górnicze	
<b>Zofiówka</b>	Pawłowice Górnicze Boguszowice Pniówek	
<b>Pniówek</b>	Pawłowice Górnicze Boguszowice	
<b>Pawłowice Górnicze</b>	Pniówek Boguszowice Pawłowice Śl.	
<b>Budryk</b>	Knurów Gierałtowice	
<b>Szczygłowice</b>	Nieborowice Szczygłowice Kopalnia Sgp	



**TABLICA 4**

Wykaz stacji na których znajdują się posterunki rewizji technicznej taboru

Nazwa stacji	Uwagi
1	2

## TABLICA 5

Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych (w metrach)

Odcinek	Kierunek:		Uwagi uzupełniające
	niepa- rzysty	parzysty	
1	2	3	4
<b>21. Jastrzębie – Borynia - Boguszowice</b>			
Szeroka podg. - Borynia	650	650	Stacja Borynia: tor nr 1 – 637 m tor nr 2 – 557 m tor nr 3 – 546 m tor nr 4 - 574 m tor nr 5 – 571 m tor nr 6 – 507 m tor nr 7 – 602 m tor nr 8 – 542 m
<b>22. Borynia – Zofiówka – Pawłowice Górnicze</b>			
Borynia – Zofiówka	650	650	Stacja Borynia: tor nr 1 – 637 m tor nr 2 – 557 m tor nr 3 – 546 m tor nr 4 - 574 m tor nr 5 – 571 m tor nr 6 – 507 m tor nr 7 – 602 m tor nr 8 – 542 m  Stacja Zofiówka: tor nr 1 – 834 m tor nr 2 – 810 m tor nr 3 – 790 m tor nr 4 - 694 m tor nr 5 – 763 m tor nr 6 – 625 m tor nr 7 – 761 m

Zofiówka – Pawłowice Górnice	650	650	Stacja Pawłowice Górnice: tor nr 102 – 739 m tor nr 103 – 735 m tor nr 104 – 736 m tor nr 105 – 695 m tor nr 106 – 694 m tor nr 107 – 695 m tor nr 108 – 750 m tor nr 202 – 686 m tor nr 203 – 687 m tor nr 204 – 726 m tor nr 205 – 736 m tor nr 206 – 692 m tor nr 207 – 692 m tor nr 208 – 652 m tor nr 209 – 653 m
------------------------------	-----	-----	---

**23. Szeroka - Zofiówka**

Szeroka podg.- Zofiówka	650	650	Stacja Zofiówka patrz linia 22
-------------------------	-----	-----	--------------------------------

<b>24. Bzie Las – Pniówek</b>			
Bzie Las podg.- Pniówek	650	650	Stacja Pniówek: tor nr 1 – 798 m tor nr 2 – 782 m tor nr 3 – 1391 m tor nr 5 – 1275 m tor nr 6 – 646 m tor nr 7 – 1164 m tor nr 8 – 617 m tor nr 9 – 1108 m tor nr 10 – 562 m tor nr 11 – 392 m tor nr 12 – 549 m tor nr 13 – 339 m tor nr 14 – 598 m
<b>25. Kleszczów podg. – Ciepłownia podg.</b>			
		650	
<b>27. Knurów – Chudów ppodg. – Budryk</b>			
	650	650	Stacja Budryk: tor nr 1 – 828 m tor nr 2 – 987 m tor nr 3 – 731 m tor nr 5 - 729 m tor nr 6 – 831 m tor nr 7 – 698 m tor nr 8 – 752 m tor nr 9 – 653 m tor nr 10 – 752 m tor nr 11 – 875 m tor nr 13 – 600 m tor nr 15 - 657 m tor nr 18 - 833 m tor nr 20 - 991 m

<b>28. KWK Szczygłowie – Nieborowice</b>			
	650	650	KWK Szczygłowie: tor nr 24 – 790 m tor nr 31 – 740 m tor nr 34 – 560 m tor nr 35 – 470 m
<b>29. Szczygłowie Kopalnia Sgp – KWK Szczygłowie</b>			
	650	650	Szczygłowie pzo: tor nr 107 – 720 m tor nr 109 – 670 m tor nr 111 – 690 m tor nr 113 - 700 m tor nr 115 – 700 m tor nr 117 – 750 m tor nr 119 – 690 m tor nr 121 – 740 m

**TABLICA 6**

Wykaz odcinków na których warunki techniczne wymagają obsady konduktorskiej  
w pociągach towarowych

Linia	Na szlakach (odcinkach)		Uwagi
	od posterunku	do posterunku	
1	2	3	4

## TABLICA 7

Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągu

Odcinek linii (szlak)	Przy zastosowaniu hamulców zespolonych szybko działających „P” oraz wolno działających i ręcznych „G”, przy szybkości [km/h]											
	15		20		25		30		35		40	
	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>21. Jastrzębie – Borynia - Boguszowice</b>												
Jastrzębie (rejon Pch) - Szeroka podg.	6	6	6	6	6	6	7	7	9	9	11	11
Szeroka podg. - Borynia	7	7	7	7	8	8	10	10	12	12	15	15
Borynia – Boguszowice	8	8	8	8	9	9	11	11	13	13	16	16
Boguszowice – Borynia	6	6	6	6	6	6	8	8	10	10	12	12
Borynia - Szeroka podg.	8	8	8	8	9	9	11	11	13	13	16	16
Szeroka podg.- Jastrzębie (rejon Pch)	11	11	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20
<b>22. Borynia – Zofiówka – Pawłowice Górnicze</b>												
Borynia - Zofiówka	8	8	8	8	9	9	11	11	13	13	16	16
Zofiówka - Bzie Las podg.	11	11	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20
Bzie Las podg.- Pawłowice Górnicze	11	11	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20
Pawłowice Górnicze - Bzie Las podg.	6	6	7	7	7	7	9	9	11	11	13	14
Bzie Las podg.- Zofiówka	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8
Zofiówka - Borynia	17	17	17	17	19	19	21	21	24	24	27	28
<b>23. Jastrzębie – Zofiówka</b>												
Szeroka podg. - Zofiówka	7	7	7	7	8	8	10	10	12	12	15	15
Zofiówka – Szeroka podg.	15	15	15	15	17	17	19	19	21	22	24	25
<b>24. Bzie Las podg. - Pniówek</b>												
Bzie Las podg.- Pniówek	9	9	9	9	10	10	12	12	14	14	17	17
Pniówek - Bzie Las podg.	21	21	21	21	23	23	25	26	28	29	32	33
<b>25. Kleszczów podg. – Ciepłownia podg.</b>												
Kleszczów podg.- Ciepłownia podg.	7	7	7	7	8	8	10	10	12	12	15	15
Ciepłownia podg.– Kleszczów podg.	9	9	9	9	10	10	12	12	14	14	17	17
<b>27. Knurów - Budryk</b>												
Knurów - Chudów ppodg.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8
Chudów ppodg. - Knurów	6	6	6	6	6	6	7	7	9	9	11	11
Chudów ppodg. – Budryk	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8
Budryk – Chudów ppodg.	9	9	9	9	10	10	12	12	14	14	17	17

Odcinek linii (szlak)	Przy zastosowaniu hamulców zespolonych szybko działających „P” oraz wolno działających i ręcznych „G”, przy szybkości [km/h]											
	15		20		25		30		35		40	
	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>28. KWK Szczygłowice – Nieborowice</b>												
KWK Szczygłowice – Nieborowice	13	13	13	13	14	14	16	16	19	19	22	23
Nieborowice – Szczygłowice	6	6	6	6	6	6	7	7	9	9	11	11
<b>29. Szczygłowice Kopalnia Sgp – KWK Szczygłowice Szka</b>												
Szczygłowice Sgp – KWK Szczygłowice	7	7	8	8	11	11	14	15	18	20	23	26
KWK Szczygłowice – Szczygłowice Sgp	11	10	13	12	15	15	19	19	23	25	28	32
Uwagi do tablicy 7: 2. Na linii nr 25 obowiązuje droga hamowania długości 400 m. 3. Na liniach nr 21, 22, 23, 24, 27, 28 i 29 obowiązuje droga hamowania długości 700 m.												



**TABLICA 8**

Wykaz odcinków na których zabronione jest stosowanie podwójnej trakcji

Szlak lub odcinek	Od km	Do km	Przyczyna zakazu
1	2	3	4

**TABLICA 9**

Wykaz odcinków na których zabronione jest popychanie pociągu

Szlak lub odcinek	Od km	Do km	Przyczyna zakazu
1	2	3	4

### TABLICA 10

Wykaz odcinków na których można przesyłać do 8 lokomotyw czynnych sprzęgniętych ze sobą

Linia	Na odcinku		Na kierunku: P – parzystym, N – nieparzystym, PN – w obydwu kierunkach
	od posterunku	do posterunku	
1	2	3	4

## TABLICA 11

Wykaz odcinków na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej

Szlak lub odcinek	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4
Jastrzębie – podg. Szeroka <sup>1)</sup>	6,281	8,107	Dla pociągów o obciążeniu większym niż: S200 - 2000 ton, TEM2 – 2300 ton T448p - 1300 ton,
Pawłowice Górnicze - Zofiówka <sup>2)</sup>	8,100	3,400	Dla pociągów o obciążeniu większym niż: S200 - 1800 ton, TEM2 – 2100 ton T448p - 1200 ton,
Chudów ppodg.– Knurów <sup>3)</sup>	4,678	7,900	Dla pociągów o obciążeniu większym niż: S200 – 2100 ton, TEM2 – 2400 ton, T448p – 1400 ton

Uwagi do tablicy 12:

1. popychacz nie sprzęgnięty z pociągiem;
2. popychacz sprzęgnięty z pociągiem.
3. popychacz sprzęgnięty z pojazdem – dla jazd z Knuruwa

**TABLICA 12**

Wykaz posterunków ruchu na których dla pociągów towarowych wyjeżdżających nie jest wymagane podanie sygnału „Nakaz jazdy”

L.p.	Nazwa posterunku ruchu	Uwagi
1	2	3
	BrA, BrB, ZfA, ZfB, Pn1, PG, BuA, BuB, SzkA, SzkC, SzkD.	

**TABLICA 13**

Wykaz posterunków ruchu na których dla wyjazdu pociągów towarowych, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym obowiązuje podanie sygnału „Nakaz jazdy” lub pozwolenie za pomocą urządzeń łączności, względnie ustnie

L.p.	Nazwa posterunku ruchu	W kierunku	Zezwolenie udzielane jest za pomocą: urządzeń łączności – Ł, ustnie – U	Z torów nr
1	2	3	4	5

### TABLICA 14

Wykaz posterunków zapowiadawczych na których drużyna pociągowa zgłasza dyżurnemu ruchu wjazd pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymanie się ostatniego wagonu w ukresie torów

Nazwa posterunku ruchu	Pociągi z kierunku lub nr nr pociągów	Kto zgłasza	Sposób zgłoszenia (telefonicznie, radiotelefonicznie lub ustnie)
1	2	3	4

**TABLICA 15**

Wykaz linii (odcinków) na których dopuszcza się kursowanie pociągów towarowych z sygnałami końca pociągu typu odblaskowego

L.p.	Nazwa linii, odcinka lub łącznicy	Nr kolejny linii, odcinka lub łącznicy
1	2	3
1.	Jastrzębie – Szeroka (podg.) - Borynia - Boguszowice	21
2.	Borynia – Zofiówka – Pawłowice Górnicze	22
3.	Szeroka (podg.) – Zofiówka	23
4.	Bzie Las (podg.) – Pniówek	24
5.	Kleszczów (podg.) – Ciepłownia (podg.)	25
6.	Knurów – Chudów - Budryk	27
7.	KWK Szczygłowice - Nieborowice	28
8.	Szczygłowice Kopalnia Sgp – KWK Szczygłowice	29

**T A B L I C A 1 6**

Wykaz strzeżonych przejazdów kolejowych

Szlak lub stacja	Przejazd		Rodzaj drogi, miejscowość	Nr identyfikacyjny przejazdu/przejścia
	w km	kategorii		
1	2	3	4	5
<b>21. Jastrzębie - Szeroka podg. - Borynia – Boguszowice</b>				
Szeroka podg.- Borynia	9,188	A	Jastrzębie, ul. Mikołaja Reja	JS0219188
Borynia - Boguszowice	10,857	A	Jastrzębie, ul. Węglowa	JS0211085
Borynia – Boguszowice*	14,894	A	Żory, ul. Boguszowicka	JS0211489
<b>22. Borynia - Zofiówka - Pawłowice Górnicze</b>				
Borynia - Zofiówka	0,252	A	Jastrzębie, ul. Mikołaja Reja	JS0219188
Borynia - Zofiówka	1,356	A	Jastrzębie, ul. Gagarina	JS0221356
Bzie Las podg.- Pawłowice Górnicze	6,495	B	Jastrzębie, ul. Niepodległości	JS0226495
<b>23. Szeroka podg.– Zofiówka</b>				
Szeroka podg.- Zofiówka	0,491	A	Jastrzębie, ul. Gagarina	JS0221356
<b>25. Kleszczów(podg) - Ciepłownia(podg)</b>				
Kleszczów podg.	0,092	A	Żory ul. Wodna	148020572
<b>27. Budryk – Chudów ppodg.– Knurów</b>				
Knurów – Chudów ppodg.	1,779	A	Gierałtowice, ul. M Konopnickiej	149009009
<b>28. KWK Szczygłowice – Nieborowice</b>				
KWK Szczygłowice – Nieborowice	3,842	A	Knurów, ul. Zwycięstwa	JS0283842
	4,190	A	Knurów, ul. Rybnicka	JS0284190



**TABLICA 17**

Wykaz numerów kanałów radiołęczności pociągowej obowiązujących w rejonie posterunków ruchu

L.p	Posterunek ruchu	Numer kanału na lokomotywie	Uwagi
1	2	3	4
1.	Szeroka Sz	K1	
2.	Borynia BrA, BrB	K1	
3.	Zofiówka ZfA, ZfB	K1	
4.	Bzie Las BzL	K1	
5.	Pniówek Pn	K1	
6.	Pawłowice Górnicze PG	K1,R2	
7.	Budryk BuA, BuB, Chu ppodg.	R6	PKP PLK S.A.
8.	KWK Szczygłowice SzkC	K6	
9.	KWK Szczygłowice SzkA	R6	PKP PLK S.A

### TABLICA 18

#### Wykaz posterunków ruchu czynnych okresowo

Posterunek ruchu	Czynny w dniach: R – roboczych, N – wolnych od pracy	Czynny w godzinach: D – całą dobę O - okresowo	Uwagi
1	2	3	4
Szeroka podg. Sz	R, N	D	
Borynia BrA, BrB	R, N	D	
Zofiówka ZfA, ZfB	R, N	D	
Pniówek Pn	R, N	D	
Pawłowice Górnicze PG	R, N	D	
Budryk BuA, BuB	R, N	D	
Chudów ppodg. Chu	R	O	Czynny okresowo pro wizoryczny posterunek odgałęźny Chudów „Chu”
Szczygłowie Szka, Szka-1, SzkB, SzkC	R	D	
Krywałd SzkD	R	O	Czynny okresowo

**TABLICA 19**Wykaz bocznic odgałęziających się od sieci kolejowej  
Zarządcy

L.p.	Nazwa bocznicy	Uwagi: p – stacyjna s – szlakowa
1	2	3
1.	Bocznica zwałowa Borynia - Borynia Jar	P
2.	Bocznica zwałowa Zofiówka - Pochwacie I	S
3.	Bocznica zwałowa Zofiówka - Pochwacie II	S
4.	Bocznica zwałowa Pniówek - Kościelniok	P
5.	Bocznica zwałowa Budryk – Knurów-Zwałowisko	P
6.	Bocznica zwałowa Szczygłowice – Bierawka	P
7.	Bocznica zwałowa Szczygłowice - Jagielnia	S

# WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

**Obowiązuje do dnia 26 maja 2024 r.**

**Uwaga:**

**Wykaz Ostrzeżeń Stałych na okres  
od 27 maja 2024 r.  
do 08 grudnia 2024 r.  
zostanie wydany w formie dodatkowego zestawienia**

**WYKAZ ZMIAN**

Nr zmiany	Zarządzenie o zmianach w wykazie ostrzeżeń					Dokonano zmian	
	z dnia	Nr	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	Data	Podpis
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH na liniach JSK Sp. z o.o.						
Posterunki ruchu, szlaki lub odstępy	w km lub od - do	Nazwa miejsca i przyczyna wymagająca zmniejszenia prędkości jazdy	Dla toru nr	Zmniejszyć prędkość do km/h dla poc.		Uwagi
				w kierunku		
				niep.	parz	
1	2	3	4	5	6	7
<b>21. Jastrzębie - Szeroka - Borynia - Boguszowice</b>						
Jastrzębie - Szeroka podg.	6,281 – 7,292	Szkody górnicze	1	30	30	
Szeroka podg. - Stacja Borynia (rozj. nr 1)	7,292 – 7,550	Stan toru	1	30	30	
	7,550 – 7,650	Przejazd kat. D w/c ul. Bocznej ograniczona widoczność	1	20	20	
	7,650 – 8,100	Szkody górnicze	1	30	30	
	8,100 - 9,509	Zamknięty	1	-	-	
Stacja Borynia - Boguszowice	na całej długości (od rozjazdu nr 48 do granicy utrzymania w km 15,373)		1	Tor zamknięty		
	10,745 - 11,200	Stan toru	2	30	30	
	11,200 – 14,300		2	40	40	
	14,300 – 15,373		2	30	30	
<b>22. Borynia – Zofiówka - Bzie Las – Pawłowice Górnicze</b>						
Stacja Borynia - Stacja Zofiówka	0,000 – 0,400	Stan toru	1	20	30	
	0,400 – 1,400		1	30	30	
	1,400 – 2,700		1	20	20	
Stacja Zofiówka (rozj. nr 54) - Bzie Las - Pawłowice Górn.	3,948 – 6,500	Szkody górnicze	1	30	30	
	6,500 – 7,261	Szkody górnicze	1	40	40	
	3,948 – 7,261	Szkody górnicze	2	30	30	
Pawłowice Górn. - Pawłowice Śląskie	7,261 – 9,054	Szkody górnicze	od 101 do 210	20	20	
<b>23. Szeroka podg. – Stacja Zofiówka</b>						
Szeroka podg. (rozj.nr 2) - Stacja Zofiówka	0,000 – 1,824	Szkody górnicze	1	30	30	

<b>24. Bzie Las podg.– Stacja Pniówek</b>						
Bzie Las	0,000 - 0,512	Szkody górnicze	101	30	30	
	0,000 – 0,540	Szkody górnicze	102			
Bzie Las – Stacja Pniówek	0,540 – 3,150	Szkody górnicze	1			
Stacja Pniówek – Bzie Las	2,100 – 2,300	Konstrukcja wiaduktu	szlak	-	20	
<b>25. Kleszczów Podg. – Ciepłownia Podg.</b>						
Kleszczów Podg. – Ciepłownia Podg.	0,000 – 1,624	Zamknięty	łąącznica	-	-	
<b>27. Knurów – Chudów – Budryk</b>						
Knurów – Chudów – Stacja Budryk	0,000 – 2,300	Stan toru	101	20	20	
	4,500 – 6,300	Szkody górnicze	100, 101	30	30	
	6,300 – 9,234	Warunki terenowe	100	40	40	
<b>28. KWK Szczygłowice – Kywałd – Nieborowice</b>						
SzkC - Krywałd	Na całej długości do granicy utrzymania w km 4,302 (dalej WOS KP Kotleńnia Linie Kolejowe – linia nr 304)	Stan toru	szlak	20	20	
<b>29. Szczygłowice Kopalnia Sgp – KWK Szczygłowice</b>						
Szczygłowice Sgp – KWK Szczygłowice pzo rejon SzkA – SzkA1	Na całej długości	Szkody górnicze	Tory P.Z.O.	20	20	
<b>UWAGA:</b>						
<b>Prędkości maksymalne:</b>	<b>Linia nr 21 Stacja Jastrzębie – Boguszowice : 50 km/h</b>					
	<b>Linia nr 22 Stacja Borynia – Pawłowice Górń. : 50 km/h</b>					
	<b>Linia nr 23 Szeroka – Stacja Zofiówka : 50 km/h</b>					
	<b>Linia nr 24 Bzie Las – Stacja Pniówek : 50 km/h</b>					
	<b>Linia nr 25 Kleszczów – Ciepłownia: 40 km/h</b>					
	<b>Linia nr 27 Knurów – p.podg. Chudów : 40 km/h</b>					
	<b>Linia nr 27 p.podg. Chudów – Stacja Budryk : 50 km/h</b>					
	<b>Linia nr 28 KWK Szczygłowice – Nieborowice: 30 km/h</b>					
	<b>Linia nr 29 Sgp – KWK Szczygłowice: 30 km/h</b>					

INFORMACJE  
UZUPEŁNIAJĄCE



## Parametry techniczne wagonów

Typ (seria) wagonu	Liczba osi	Długość całkowita [mm]	Ładowność [t]	Masa własna [t]	Pojemność [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6
411V (Facc)	4	11 190	57,50	22,00	30,60
418V (Fas)	4	12 540	53,00	27,00	31,00
401Wd (Eaos)	4	14 040	58,00	22,00	72,00
408W (Eaos)	4	14 040	60,00	20,00	73,00
424W (Eans)	4	15 440	65,50	24,40	82,50
409W (Eaos-w)	4	14 040	60,00	19,00	73,00
BDŻ/E (Eaos)	4	14 040	58,00	20,20	76,00
412W (Eaos)	4	14 040	60,00	20,00	72,00
WAP (Fals)	4	13 500	51,50	28,00	75,00
436V (Falns)	4	14 040	63,50	26,50	85,00
24V (Fals)	4	14 600	53,50	27,50	69,00
203Vb (Flls)	2	9 140	28,50	11,40	17,00
204V (Flls)	2	8 640	28,00	12,00	17,00
206S (Ucs)	2	12 340	25,00	15,00	3 x 14,0
408S (Uacs)	4	14 040	56,00	24,00	4x12,5
419S (Uacs)	4	17 040	53,50	26,50	74,00
406Ra (Zaes)	4	12 340	54,00	23,00	56,50

## Parametry techniczne lokomotyw

Typ (seria) lokomotywy	Układ osi	Długość całkowita [mm]	Największa szerokość [mm]	Masa służbowa [t]	Moc ciągła [kW]
1	2	3	4	5	6
3E/1 (ET21)	Co'Co'	16 500	3 005	113,00	2 040
201E (ET22)	Co'Co'	19 240	3 000	120,00	3 000
59E (E182)	Co'Co'	18 940	2 950	120,00	2 790
4E (EU07)	Bo'Bo'	15 915	3 038	80,00	2 000
ET42	Bo'Bo'+ Bo'Bo'	30 880	3 030	164,00	4 480
203E (ET41)	Bo'Bo'+ Bo'Bo'	31 860	3 038	167,00	4 000
ES64F4 (EuroSprinter)	Bo'Bo'	19 580	3 000	87,00	6 000
X4EC (Vectron)	Bo'Bo'	18 980	3 012	80,00	5 200
JT42CWRM (Class 66)	Co'Co'	21 350	2 640	126,00	2 420
BR 232	Co'Co'	20 920	2 950	120,00	2 200
M62 (ST44)	Co'Co'	17 550	2 950	120,00	1 472
060DA (ST43)	Co'Co'	17 000	3 000	116,40	1 544
311D	Co'Co'	17 550	2 950	118,00	2 133
TEM2 (SM48)	Co'Co'	16 955	3 120	116,00	882
401D (SM31)	Co'Co'	17 000	3 170	116,40	880
S200	Co'Co'	17 220	3 150	123,00	992
T448p	Bo'Bo'	13 580	3 060	72,00	882
DE6400	Bo'Bo'	14 400	3 080	82,00	1 180
6Dg (SM42)	Bo'Bo'	14 240	3 160	70,00	652

Numeracja pociągów  
na sieci JSK

## Zasady numeracji pociągów kursujących po liniach J.S.K. Sp. z o.o.

1. Pociągi kursujące po liniach sieci JSK Sp. z o.o. powinny posiadać ten sam numer na całym odcinku przejazdu za wyjątkiem:
  - a) przejścia z kierunku nieparzystego na parzysty i odwrotnie,
  - b) pociągów zmieniające numer przy przejściu przez stację styczne
2. Pociągi kursujące w obrębie co najmniej dwóch stacji należy oznaczać numerami czterocyfrowymi. Znaczenie cyfr tych numerów jest następujące:
  - a) cyfra pierwsza oznacza numer stacji początkowej, na której pociąg rozpoczyna jazdę,
  - b) cyfra druga oznacza numer stacji końcowej biegu pociągu,
  - c) cyfra trzecia oznacza rodzaj pociągu,
  - d) cyfra czwarta oznacza kolejność pociągów każdego rodzaju kursujących w danej dobie.
3. Pociągi kursujące pomiędzy daną stacją a punktem zdawczo - odbiorczym należy oznaczać numerami pięciocyfrowymi. Znaczenie cyfr tych numerów jest następujące:
  - a) cyfra pierwsza i druga oznacza:
    - podwójny numer stacji początkowej, dla pociągu rozpoczynającego bieg na danej stacji ,
    - podwójny numer stacji docelowej, dla pociągu rozpoczynającego bieg z punktu zdawczo-odbiorczego.
  - b) cyfra trzecia oznacza numer punktu zdawczo - odbiorczego,
  - c) cyfra czwarta oznacza rodzaj pociągu,
  - d) cyfra piąta oznacza kierunek i kolejność pociągów kursujących w danej dobie.

Odstępstwo od powyższego stanowi numeracja pociągów kursujących ze Stacji Krupiński do Elektrowni Rybnik przez stację Pawłowice Gómicza, gdzie pierwszą i drugą cyfrą numeru pociągu wyjeżdżającego ze stacji Pawłowice Gómicza na linii JSK jest cyfra „0” natomiast po ostatniej cyfrze numeru dodaje się literę „K” np. 00540K
4. Pociągi kursujące pomiędzy bocznicami stacijnymi (peryferyjnymi) jednej stacji należy oznaczać numeracją czterocyfrową. Znaczenie cyfr tych numerów jest następujące:
  - a) cyfra pierwsza i druga oznacza podwójny numer stacji,
  - b) cyfra trzecia oznacza rodzaj pociągu,
  - c) cyfra czwarta oznacza kolejność pociągów każdego rodzaju kursujących w danej dobie.
5. Pociągi kursujące do obsługi bocznic szlakowej należy oznaczać numeracją czterocyfrową:
  - a) cyfra pierwsza oznacza numer stacji wyprawiającej,
  - b) cyfra druga oznacza stację z drugiej strony szlaku z bocznicą szlakową,
  - c) cyfra trzecia oznacza rodzaj pociągu,
  - d) cyfra czwarta oznacza nr kolejny pociągu w dobie.
6. Stacje oznaczone zostały następującymi numerami:
  - Nr 0 – stacja Pniówek,
  - Nr 3 – stacja Zofiówka,
  - Nr 9 – stacja Borynia.

7. Punkty zdawczo - odbiorcze oznaczone zostały następującymi numerami:

nr 1 - Rybnik Towarowy

nr 2 - Pawłowice Górnicza

8. Rodzaje pociągów należy oznaczać dwoma końcowymi cyframi:

a) od 01 do 09 - lokomotywy luzem,

b) od 10 do 29 - pociągi skalowe,

c) od 30 do 39 - pociągi zamułkowe (piasek, drobna skała),

d) od 40 do 89 - pociągi zdawcze (brutto, węglarki, talboty, materiały),

e) od 90 do 99 – pociągi robocze.

9. W celu zaznaczenia charakteru uruchamianych pociągów oraz rodzaju przewozów, należy przy numerach pociągów dodatkowo stosować oznaczenia literowe pisane z dużej litery.

ROB - pociąg roboczy,

RAT - pociąg ratunkowy,

TG - pociąg techniczno gospodarczy,

L- lokomotywa luzem (dwie lokomotywy - 2l ).

10. Oznaczenia literowe pojazdów pomocniczych przed numerem pojazdu.

CP - ciężki pojazd pomocniczy,

LP - lekki pojazd pomocniczy,

Sp - samobieżny pojazd szynowy

WR - wózek roboczy.

Posterunki ruchu stacji początkowych biegu pociągów i stacji na których dokonywana jest zmiana składu pociągu obowiązane są do zgłaszania dyspozytorowi czasu przybycia i odejścia oraz do podawania analizy pociągu,