



Rzeczpospolita Polska  
Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

## ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 180/UK/17

dla użytkownika bocznicy kolejowej

**JASTRZĘBSKA SPÓŁKA KOLEJOWA SP. Z O.O.**

**UL. TOWAROWA 1**

**44-330 JASTRZĘBIE-ZDRÓJ**

**Lokalizacja:**

**Bocznica kolejowa „JSW KOKS S.A. Oddział Przyjaźń w Dąbrowie Górniczej”, odgałęzia się w stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa:**

- a) od toru stacyjnego nr 722 rozjazdem nr 791 w km 21,560;**
- b) od toru stacyjnego nr 807 rozjazdem nr 796 w km 21,650;**

**linii kolejowej nr 154 Łazy – Dąbrowa Górnicza Towarowa, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Użytkownik bocznicy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznicy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznicy kolejowej, w tym przewozu towarów niebezpiecznych.**

**Świadectwo jest ważne: od 9 sierpnia 2017 r. do 9 sierpnia 2022 r.**

**Podstawa prawna:**

- *art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.),*
- *ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1834 z późn. zm.).*

**Warszawa, 08 sierpnia 2017 r.**

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 180/UK/17 z 08 sierpnia 2017 r. (nr rej: 133/P/17) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.):

1. wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń:
  - B/2005/2403/BK/0325 - tor kolejowy z szyn typu S49,
  - B/2005/907/BK/0115 - rozjazd zwyczajny Rz typu S49-300-1:9,
  - B/2005/902/BK/0115 - rozjazd zwyczajny Rz typu S49-190-1:9,
  - B/2005/903/BK/0115 - rozjazd krzyżowy podwójny Rkpd S49-190-1:9,
  - B/2005/905/BK/0115 - skrzyżowanie torów St typu S49-1:4,444,
  - B/2005/909/BK/0115 - koziół oporowy z szyn typu S49,
  - B/2005/2399/BK/0325 - koziół oporowy betonowy,
  - U/2003/0056 - elektryczne ogrzewanie zwrotnic typu SGE-1,
  - U/2001/0189-6 - przekaźnikowe urządzenia zabezpieczenia ruchu kolejowego typu E,
  - U/2005/906/BK/0115 - urządzenia łączności bezprzewodowej - stacja bazowa/przewoźna typu F-747,
  - U/2005/1701 - wykolejnice typu: Wk/S49 i Wk/S60,
  - T/2001/0275-5/07-001 - wózek motorowy WŻB-10,
  - T/2001/0309-6/07-002 - przyczepa wózka motorowego typu PWM-10.
2. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
  - JSK – R1 Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów na JSK,
  - JSK – R2 Instrukcja o przewożeniu przesyłek nadzwyczajnych,
  - JSK – R3 Instrukcja o postępowaniu w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów kolejowych w transporcie kolejowym,
  - JSK – R4 Instrukcja o przewożeniu towarów niebezpiecznych,
  - JSK – R7 Instrukcja dla personelu obsługi ruchowych posterunków technicznych,
  - JSK – R9 Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych,
  - JSK – R12 Instrukcja o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej na JSK,
  - JSK – R20 Instrukcja obsługi przejazdów kolejowo-drogowych,
  - JSK – R34 Instrukcja o technice pracy manewrowej,
  - JSK – E1 Instrukcja sygnalizacji na JSK,
  - JSK – E36 Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych,
  - JSK – Mt1 Instrukcja dla kierowcy drezyny i wózka motorowego,
  - JSK – D Instrukcja w zakresie warunków technicznych utrzymania infrastruktury kolejowej, rozjazdów i obiektów inżynierskich,
  - JSK – E Instrukcja obsługi i utrzymania urządzeń sterowania ruchem kolejowym.
3. oświadczenie z 6 kwietnia 2017 r. o posiadaniu świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych;
4. oświadczenie z 6 kwietnia 2017 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach;
5. regulamin pracy boczniczy kolejowej uzgodniony z zarządcą infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie.

**Niniejszy dokument jest przedłużeniem ważności świadectwa bezpieczeństwa nr 152/UK/12 dla użytkownika boczniczy kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej sp. z o.o., wydanego 9 sierpnia 2012 r.**