

Załącznik nr 2 do Uchwały Zarządu Nr 221/VII/07



**STATUT OBIEKTÓW**  
**Infrastruktury usługowej**  
**Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.**

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.  
Z-CIA PREZESA ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Rozwoju  
i Zarządzania Mieniem  
Przemysław Granieczny

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.  
Z-CIA PREZESA ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Ekonomicznych  
Adam Rzepski

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.  
PREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Spółki  
Artur Straka

Jastrzębie – Zdrój, grudzień 2017

## POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Dokument sporządzono na podstawie art. 36a ust.2 *Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym* (tekst jedn.: Dz.U. z 2016r., poz. 1727 z późn. zm.), dalej zwaną *Ustawą*.
2. Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. główne funkcje zarządcy infrastruktury w zakresie przydzielania przewoźnikom kolejowym zdolności przepustowej obiektów infrastruktury usługowej i pobierania opłat za świadczone usługi w obiektach, o których mowa w ust.2 i 3 załącznika nr 2 *Ustawy*, wykonuje samodzielnie przy zachowaniu bezstronności.
3. Działalność Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. odseparowana jest od cyklu produkcyjnego przedsiębiorstw produkcyjnych i nie jest związana z rynkiem przewozów kolejowych.
4. Obiekty infrastruktury usługowej zarządzane przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o. tworzą przestrzeń dla uprawnionych przewoźników kolejowych umożliwiającą wykonywanie usług przewozowych na konkurencyjnym rynku przewozów towarowych.
5. Każdy uprawniony przewoźnik kolejowy, posiadający interes gospodarczy związany z zaspokojeniem potrzeb przewozowych w obrębie obiektów infrastruktury usługowej, zgłaszanych przez interesariuszy, ma zapewniony dostęp do infrastruktury usługowej zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o. na równych i niedyskryminujących zasadach. Warunki uzyskania dostępu określają: *Regulamin przydzielania tras pociągów, korzystania z przydzielonych tras pociągów i korzystania z obiektów infrastruktury usługowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. przez licencjonowanych przewoźników kolejowych* i *Regulamin dostępu i korzystania z obiektów infrastruktury usługowej przez licencjonowanych przewoźników kolejowych, zlokalizowanych na bocznicach kolejowych zarządzanych przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.*
6. Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. zastrzega sobie możliwość wnoszenia zmian do Statutu Obiektów w każdym czasie. W sytuacji wprowadzenia zmian statusu elementów infrastruktury kolejowej, kwestie rozliczeń z tytułu korzystania przez przewoźników kolejowych z zasobów Spółki określać będzie odrębna umowa. Zmiana Statutu Obiektów wchodzi w życie po dwóch tygodniach, licząc od dnia opublikowania zmienionego dokumentu na stronie internetowej zarządcy: [www.jsk.pl](http://www.jsk.pl).

# Statut obiektów infrastruktury usługowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

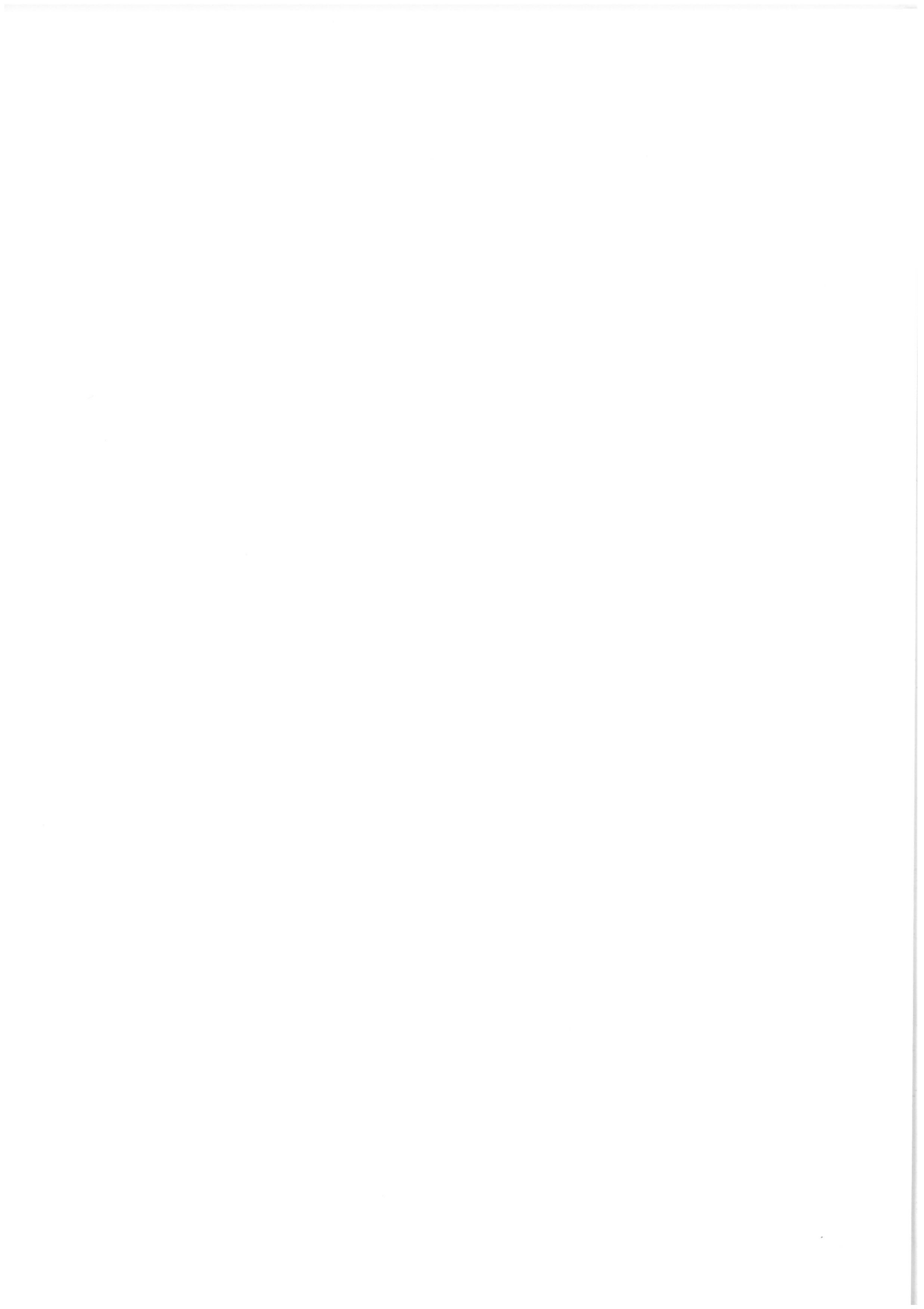
## 1. Obiekty infrastruktury usługowej zlokalizowane na liniach kolejowych

Nazwa obiektu	Usługi świadczone w obiektach	Zakres świadczonych usług	Lokalizacja obiektu	Infrastruktura czynna/nieczynna/prywatna/ogólnodostępna
Terminal towarowy w stacji Pniówek	1. Dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami.	Szczegółową lokalizację określa Regulamin Techniczny stacji Pniówek	Czynna ogólnodostępna, zlokalizowana na liniach JSK
	2. Dostęp do terminalu kolejowego (załadunkowego)	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów.		
	3. Dostęp do torów postojowych	Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy).		
	4. Dostęp do drogi dojazdowej do lokomotywni w stacji Pniówek	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów w celu obsługi punktów wyładunkowych.		
Terminal towarowy w stacji Pawłowice Górnicze	1. Dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami	Szczegółową lokalizację określa Regulamin Techniczny stacji Pawłowice Górnicze	Czynna ogólnodostępna, zlokalizowana na liniach JSK
	2. Dostęp do torów postojowych	Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy).		
Terminal towarowy w stacji Zofiówka	1. Dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami	Szczegółową lokalizację określa Regulamin Techniczny stacji Zofiówka	Czynna ogólnodostępna, zlokalizowana na liniach JSK
	2. Dostęp do terminalu kolejowego (załadunkowego),	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów		
	3. Dostęp do torów postojowych	Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy)		

Terminal towarowy w stacji Borynia	1. Dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami	Szczegółową lokalizację określa Regulamin Techniczny stacji Borynia	Czynna ogólnodostępna, zlokalizowana na liniach JSK
	2. Dostęp do terminalu kolejowego (załadunkowego),  3. Dostęp do torów postojowych	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów  Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy)		
	1. Dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów  2. Dostęp do terminalu kolejowego (załadunkowego),  3. Dostęp do torów postojowych	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami  Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów  Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy)		
Terminal towarowy w stacji Budryk	1. Dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami	Szczegółową lokalizację określa Regulamin techniczny stacji Budryk	Czynna ogólnodostępna, zlokalizowana na liniach JSK
	2. Dostęp do terminalu kolejowego (załadunkowego),  3. Dostęp do torów postojowych	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów  Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy)		
	1. Dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów  2. Dostęp do terminalu kolejowego (załadunkowego),  3. Dostęp do torów postojowych	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami  Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów  Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy)		
Terminal towarowy w stacji KWK Szczygłowice	1. Dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami	Szczegółową lokalizację określa Regulamin Techniczny stacji KWK Szczygłowice	Czynna ogólnodostępna, zlokalizowana na liniach JSK
	2. Dostęp do terminalu kolejowego (załadunkowego),  3. Dostęp do torów postojowych	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów  Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy)		
	1. Dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów  2. Dostęp do terminalu kolejowego (załadunkowego),  3. Dostęp do torów postojowych	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami  Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów  Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy)		

## 2. Obiekty infrastruktury usługowej zlokalizowane na bocznicach

Nazwa obiektu	Usługi świadczone w obiektach	Dojazd do obiektu / punkt styku	Lokalizacja obiektu	Infrastruktura czynna/nieczynna/prywatna/ogólnodostępna
Terminal towarowy Centralne Składowisko Odpadów Górniczych	Przewoży składami manewrowymi w obrębie bocznic, podstawianie wagonów pod rampy rozładunkowe, zabieranie próżnych wagonów poroładunku	Linia kolejowa nr 27 Knurów - Budryk Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. Odgałęzia się rozjazdem nr 64 (początek rozjazdu) w km 9,447 stacji Budryk położonej na linii kolejowej nr 27 Knurów – Budryk do punktów przeładunkowych zakończonych kozłami oporowymi. Stacja obsługująca obiekt jest stacją Budryk.	Bocznicza "Knurów Zwałowisko"	Czynna, ogólnodostępna dla uprawniających przewoźników
Terminal towarowy Victoria	Przyjmowanie wagonów z przeznaczeniem do zakładu koksowniczego na torach zdawczo-odbiorczych stacji Wałbrzych Fabryczny i transport składami manewrowymi do bocznic. Obsługa bocznic polegająca na obsłudze punktów za i wyładunkowych bocznic. Rozrząd składów manewrowych, obsługa punktów za i wyładunkowych bocznic, formowanie składów manewrowych. Zdawanie wagonów składami manewrowymi z bocznic na tory zdawczo-odbiorcze stacji Wałbrzych Fabrycznych.	Linia kolejowa nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Odgałęzia się w stacji Wałbrzych Fabryczny od toru nr 9 rozjazdem nr 7 w km 74,078 linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Bocznicza "Koksownia Victoria"	Czynna, ogólnodostępna dla uprawniających przewoźników
Terminal towarowy KWK Knurów Szczygłowice - Ruch Knurów	<ol style="list-style-type: none"> <li>Przewoży próżnych wagonów w składach całopociągowych do terminalu zdawczo-odbiorczego z przeznaczeniem pod załadunek węgla.</li> <li>Przewoży składami manewrowymi w obrębie bocznic, rozrząd wagonów, praca manewrowa związana z podstawianiem i zabraniem wagonów z miejsc ładunkowych, przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym całopociągowych), przewoży węgla do terminalu zdawczo-odbiorczego oraz przewoży kamienia do terminali wyładunkowych.</li> <li>Przewoży przesyłek całopociągowych z terminalu zdawczo-odbiorczego do odbiorców węgla.</li> <li>Dojazd do budynku lokomotywni.</li> </ol>	<p>Linia kolejowa nr 149 Zabrze Makoszy-Leszczyny PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Linia 149 odgałęzia się w stacji Knurów:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>od toru stacyjnego nr 4 rozjazdem nr 5 w km 10,900</li> <li>od toru stacyjnego nr 10 rozjazdem nr 27 c/d w km 12,100 linii kolejowej nr 149 Zabrze Makoszy – Leszczyny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</li> </ol> <p>Linia kolejowa nr 27 Knurów - Budryk Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. Linia kolejowa nr 305 Nieborowice – KnS (KWK Knurów) KP Kottarnia Linie Kolejowe Sp. z o.o.</p>	Bocznicza JSW KWK Knurów Szczygłowice - Ruch Knurów	Czynna, ogólnodostępna dla uprawniających przewoźników



Wykaz zmian i uzupełnień

L.p.	Zmiana dotyczy:	Zmiana/ uzupełnienie wynika z:	Zmiany dokonano:	Podpis pracownika wnoszącego zmianę
1	2	3	4	5
1.	Aktualizacja – włączenie nowych linii do sieci JSK (linia nr 28 KWK Szczygłowice – Krywałd Kd (ps); linia nr 29 podg Sgp (ps) – KWK Szczygłowice	Decyzji strategicznych GK JSW S.A.	31 stycznia 2020r.	Krystian Goszyc
2.	Uznanie części linii kolejowej nr 21 Jastrzębie – Boguszowice (ps) od km 2,296 do km 6,281 za infrastrukturę nieczynną	Uchwała nr 48/JSK/22 Zarządu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.	21 marca 2022r.	Krystian Goszyc
3.	Aktualizacja – wyłączenie z sieci kolejowej odcinka linii nr 21 Jastrzębie – Boguszowice (ps) od km 2,296 do km 6,281	Wygaśnięcie umowy o zarządzanie infrastrukturą kolejową JSW S.A.	31 marca 2022r.	Krystian Goszyc

